

K-R-Vermessungsschein

$$K-R = \frac{Li + \sqrt{Si} - \frac{(\sqrt{D} + B + F)^3}{1.55}}{1.55} + 0.7 \left(\frac{\sqrt{Sv}}{\sqrt{D}} - 4.1 \right) - Mo$$

$$K-R = \underline{\underline{6.5}} \text{ m}$$

Unterscheidungszeichen:

Aufmaße:

Länge über Alles	9.69m	Freibord vorn Lwl	1.02m
Überhang vorn für Lwl	0.35	Freibord 0.55 Lwl v. vorn	0.69
Überhang hinten für Lwl	0.26	Freibord hinten Lwl	0.76
Länge i. d. Wasserlinie Lwl	9.08	Summe	2.47m
Überhang vorn für Lv	0.24	Davon 1/2 = Freibord F	0.823
Überhang hinten für Lv	0.13	Tiefgang	mit Schwert 1.60
Vermessungslänge Lv	9.32	Verdrängung D	4,500
Ideelle Länge Li	9.37	$\frac{\sqrt{D}}{\sqrt{D}}$	1.654
Gr. Breite üb. Planken B	2.60	$\frac{\sqrt{Sv}}{\sqrt{D}}$	3.829
Breite i. d. Wasserlinie Bwl	2.32	$0.7 \left(\frac{\sqrt{Sv}}{\sqrt{D}} - 4.1 \right)$	0.190
1/2 Bwl	0.325	Motorvergütung Mo	0.145
Höhe H v. d. Wasserlinie bis Innenkante Außenhaut	0.47		

Segelfläche

Vorsegeldreieck x 0.85	9.90 qm	Besantopsegel qm
Großsegel	30.05 "	Gesamtsegelfläche Sv	19.95 qm
Besant	- "	\sqrt{Sv}	} 6.321
Großtopsegel	- "	\sqrt{Si}	
Länge d. Spinnakerbaums	 m	

Ergänzende Angaben

(Zutreffendes unterstreichen.)
Kiel - Schwert - Kreuzer.
 Rumpfform: Rundspant, V-Spant, Sharpie, Shipjak
 Stevenform: Löffelbug, gerader Steven, Klippersteven
 Kiel: Flosse, Wulst, Ballast aus Eisen, Blei ~~1000~~ kg
 Heckform: Yachtheck, Spitzgatheck, Plattgatheck
 Takelung: Schoner, Ketsch, Yawl, Kutter, Sloop
 Außenhaut: Dicke mm, klinker, karwel, Eisen, Eiche, Mahagoni, Gaboon, Pitchpine, Lärche, Kiefer, Fichte, Cedern
 Spanten: eingebogene, Abst. m | m, Abm. m | m
gewachsene, Abst. m | m, Abmess. m | m
 Innenballast: Eisen, Blei kg
 Motor: Fabrikat Jord, 18 PS.
feste, verstellbare Schraube.